

XXXV REUNION DEL ASFALTO

Rosario, 10 al 14 de noviembre de 2008

Discurso del Ing. Felipe R. Nougués, Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto, en el acto de apertura de la Reunión.

Señor Decano de la Facultad de Ciencias Exactas, señor Secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Rosario, señor Administrador General de la Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe, señor Administrador de la Dirección Provincial de Vialidad del Chaco, señor Presidente de la Asociación Argentina de Carreteras, amigo Miguel Salvia, querido Javier Herrera, en nombre de la Asociación Mexicana del Asfalto, amigos, amigas, colegas, técnicos, profesionales, en nombre de la Comisión Permanente del Asfalto y en el mío propio tengo el honor de darles una cordial bienvenida a esta XXXV Reunión del Asfalto y desearles una fructífera y agradable estada en Rosario.

Curiosamente, a lo largo de los 66 años de vida de nuestra Institución, nunca hemos realizado una Reunión del Asfalto en esta ciudad, más llamativo aún resulta si tenemos en cuenta el elevado nivel profesional, la participación y la colaboración permanente que nuestros colegas rosarinos efectúan a la Comisión. Por ello cuando a principios de este año optamos por Rosario como sede para esta XXXV Reunión del Asfalto sentimos la satisfacción de saldar una vieja deuda y de reconocer la trayectoria de los profesionales que desde este lugar del país suman al quehacer vial argentino.

Corresponde también mencionar a las autoridades de la Dirección Provincial de Vialidad de Jujuy que denodadamente insistieron para que este encuentro se realice en su hermosa provincia. Esperamos que su persistencia no se desvanezca, porque ésta casi histórica costumbre de juntarnos cada 2 años merece que siempre tengamos en agenda la casa de amigos y de interesados en recibirnos.

Una vez más, nos acompañan nuestros amigos de la Asociación Uruguaya de Caminos, representada por los Ings. Rolando Trucco y Mario Pitzer; del Instituto Chileno del Asfalto, por el Ing. Roberto Orellana; del Instituto Venezolano del Asfalto, por el Ing. Gustavo Corredor; de la Asociación Mexicana del Asfalto, por el Ing. Javier Herrera Lozano y del Instituto Peruano del Asfalto, por el recién llegado, el Ing. Néstor Huamán Guerrero.

Resulta insoslayable hacer referencia a la crisis financiera iniciada en los Estados Unidos y rápidamente propagada a los países centrales y del resto del mundo. Observamos día a día el derrumbe de las cotizaciones bursátiles y las caídas de entidades financieras, entonces nuevamente y lamentablemente a nivel local estamos tristemente acostumbrados. Nos encontramos escuchando de un día para otro a los medios de comunicación hablar de burbujas, blindajes, salvatajes, rescates y otros términos que no hacen más que desnudar una realidad que ya hemos vivido, en menor escala, en años anteriores como ustedes recordarán con otras crisis desatadas mayoritariamente en países de los llamados emergentes.

Debemos preguntarnos, como técnicos, ligados directamente al conocimiento y la producción, porqué esta macabra danza financiera, que no es un fenómeno natural como los terremotos, huracanes u otros, no se sacuden periódicamente dejando al igual que éstos graves secuelas económicas y sociales. La producción no debe ser un material descartable en el funcionamiento de la maquinaria financiera, por el contrario el sector financiero debe ser, como ha sido concebido, una herramienta para generar bienestar, producción, trabajo y crecimiento.

Quienes poseemos un perfil técnico, por formación, no estamos preparados para asumir roles en situaciones que nos parecen ajenas a nuestro quehacer, sin embargo sabemos que en mayor o menor medida nos veremos afectados y, es por ello, que debemos decir lo que pensamos y sumarnos a quienes defiendan la producción y el trabajo.

El cumplimiento de nuestros objetivos estatutarios nos ha llevado a ocupar por acción nuestra u omisión de otros un lugar de privilegio en el contexto nacional en lo que hace a la realización de encuentros de carácter técnico-científico. Haber recibido 55 resúmenes de trabajos a presentar, es una clara evidencia de que nuestra Reunión es la posibilidad que tenemos de encontrarnos, quienes habitamos una geografía tan extensa como la Argentina, para mostrar nuestra actividad, debatir y confraternizar. El aporte de vuestros trabajos ha sido la savia con la que durante años se ha alimentado nuestra Institución.

En la Reunión del año 2006, celebrada en Mar del Plata, tomamos la decisión de debatir bajo la figura de Mesa Redonda temas que consideramos deben formar parte de la agenda vial, sumando el aporte de diferentes sectores. En esta ocasión proponemos instalar la problemática de los "Caminos de Bajo Tránsito" y la "Relación de las Concesiones Viales con la Innovación Tecnológica".

En el primer caso ha sido de dominio público la controversia vivida en el transcurso del año acerca de los recursos que genera la actividad agrícola independientemente del resultado final de la misma, que no es motivo de análisis en esta Reunión. Quedó como saldo la enorme madurez que nuestra sociedad tuvo para resolver democráticamente la discusión y la necesidad de intervenir en los miles de kilómetros que son vías de salida de nuestros productos primarios.

Integrará la mesa la Asociación Argentina de Carreteras, la Asociación Uruguay de Caminos, la Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe, la Municipalidad de Junín y la Comisión Permanente del Asfalto. En la segunda mesa debatiremos como desde las concesiones viales con contratos de largo plazo podemos y debemos propender al desarrollo y estímulo de la innovación. Han aceptado nuestra invitación el Instituto Chileno del Asfalto, el Organo de

Control de Concesiones Viales, la Dirección General de Carreteras de España y el Banco Mundial, a quienes se sumará nuestro representante.

En el año 2003 tomamos la decisión de aportar al ámbito vial nuestro conocimiento para actualizar las especificaciones técnicas vigentes en el país, en el 2006, durante la XXXIV Reunión del Asfalto, celebrada en Mar del Plata, presentamos el trabajo desarrollado bajo el título **“Especificaciones Técnicas de Mezclas Asfálticas en Caliente”**. Como consecuencia de aquella iniciativa y por decisión de la Dirección Nacional de Vialidad se suscribió en mayo del 2007 un convenio de colaboración constituyéndose un equipo de trabajo conjunto con el objetivo de readecuar el **“Capítulo D, del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales de la Dirección Nacional de Vialidad”**. Para este jueves hemos programado el dictado de un taller en el cual se presentarán los avances como forma de ratificar el compromiso conjunto asumido.

Hemos programado el dictado de 4 conferencias que, como pueden observar en la documentación a vuestro alcance, dictarán los doctores ingenieros Juan Gallego Medina y Miguel Angel Del Val, de la Universidad Politécnica de Madrid; el Ing. Laurent Porot, de Shell Bitumen de Francia y la Dra. Leni Leite, del Centro de Pesquisas de Petrobras.

Por iniciativa de la Asociación Latinoamericana del Asfalto, constituida por la mayoría de los países de la región, desde hace casi 2 años se trabaja en la propuesta de armonización latinoamericana de las especificaciones de ligantes asfálticos. La Asociación nos honra con su decisión de realizar, conjuntamente con nuestra Reunión, una sesión de trabajo el día jueves; esperamos que su labor continúe y se amplíe, pues no es imposible lograr, como lo ha hecho la unión europea, la elaboración de especificaciones técnicas a nivel latinoamericano.

En el mes de diciembre del año pasado se cumplieron 100 años del descubrimiento del petróleo en nuestro país; es imposible concebir el funcionamiento de la sociedad moderna sin su presencia, sin embargo no debemos olvidar que su uso, como el de todos los recursos no renovables, debe ser no sólo racional sino evitarse en todos aquellos casos donde dispongamos de conocimiento y las tecnologías necesarias para su reutilización luego de agotada la vida útil de sus aplicaciones originales. En esta línea de pensamiento debemos estimular fuertemente la incorporación de modificadores que permitan prolongar las prestaciones en servicio de los asfaltos viales, el reciclado de pavimentos asfálticos en todas sus variantes, la construcción de superficies de rodamiento acorde a la demanda real de cada proyecto, la obtención de características superficiales que mejoren las condiciones de seguridad y proporcione satisfacción al usuario, la disminución del consumo energético para la elaboración de mezclas asfálticas en caliente, la utilización masiva de emulsiones asfálticas en todas sus variantes y, en general, de toda innovación que permita asegurar para las generaciones futuras seguir disponiendo de este recurso natural.

Se trata entonces de promover la investigación y el desarrollo, de tener la voluntad de juntar los tres sectores que necesariamente deben trabajar sólidamente vinculados, los organismos viales, las empresas y las universidades, o sea, el sector académico.

Es una tradición, y esta vez no será la excepción, organizar las Reuniones del Asfalto sin perseguir fines de lucro de forma sencilla, austera, casi artesanal diría y con una fuerte dosis de solidaridad. Hemos fijado como objetivos que, económicamente sea accesible, que logremos la participación de la mayor cantidad posible de técnicos y profesionales y que lo académico se complemente con las actividades sociales.

Para la organización de esta Reunión un reducido grupo de amigos ha dedicado una parte importante de su tiempo en perjuicio de sus actividades

laborales, de su descanso y de dedicación a sus familias, por eso les pido para nuestro gerente, Juan Carlos Delgado, que lleva 37 años trabajando en la Comisión y para los ingenieros Silvia Angelone, Fernando Martínez y Hugo Poncino el mejor de los reconocimientos que les podemos hacer que es un fuerte aplauso.

Deseamos fervientemente que Rosario 2008 sea un aporte más en esta larga cadena de perfeccionamiento que nuestra querida Comisión Permanente del Asfalto realiza para el conocimiento de los materiales asfálticos.

Muchas gracias.

Rosario, 10 de noviembre de 2008